18 - 20 TONNES MÉTRIQUES

JOHN DEERE

D EXCAVATRICES

190D W | 220D W

SUR ROUES

Ça roule bien.

Pour accélérer la cadence, équipez-vous pour rouler plus vite. Plus grosses et plus robustes, les excavatrices sur roues 190D W et 220D W sont plus manoeuvrables et plus mobiles que celles sur semi-remorque ou chenillées. Elles ont un robuste moteur à émissions certifiées de Niveau 3 et de nombreuses améliorations conçues pour augmenter la productivité et la disponibilité, comme le système de refroidissement ultra-efficace. La cabine spacieuse offre plus d'espace pour les jambes, les niveaux de bruit sont plus bas, et le moniteur multifonctionnel est facile à utiliser. Combinant la puissance, la douceur, la facilité de conduite et le confort que vous attendez de John Deere, elles ont tout ce qu'il vous faut, à moindre coût.

- Les moteurs peu gourmands à émissions certifiées de Niveau 3 fournissent un rendement supérieur dans toutes conditions.
- La meilleure cabine de sa catégorie est beaucoup plus spacieuse, bien moins bruyante et a des commandes ergonomiques à faible effort.
- Le système de gestion moto/hydraulique Powerwise III[mc] optimise le rendement du moteur, ménage le carburant et fournit une opération hydraulique multifonctionnelle très douce.
- Les intervalles prolongés de vidange d'huile moteur et hydraulique réduisent les coûts et prolongent la disponibilité.
- Une variété d'options de flèches, lames, stabilisateurs et godets sont offertes pour adapter votre machine à vos besoins et pour optimiser vos travaux.
- La transmission PowerShift[mc] à deux vitesses à sélection en marche est d'une douceur remarquable, protégeant ainsi la transmission et l'opérateur contre la rétrogradation soudaine.
- Contrairement aux machines encombrantes montées sur camion, les excavatrices de série D ont un empattement court leur permettant de travailler dans les endroits à l'étroit. Pour travailler encore plus près ? Optez pour la flèche en deux pièces.
- Comme elles roulent sur pneus en caoutchouc, vous n'aurez pas à les remorquer et passerez plus rapidement d'un chantier à l'autre – sans risquer d'abîmer le béton ou l'asphalte.

Caractéristiques	190D W	220D W
Puissance nette (SAE)	159 HP (119 kW)	159 HP (119 kW)
Masse en opération	44 974 lb* (20 400 kg)	51 368 lb* (23 300 kg)
Profondeur de creusage	19 pi 2 po (5,83 m)	20 pi 8 po (6,29 m)
Force du balancier	18 659 lb (83 kN)	22 930 lb (101,7 kN)
Force du godet	22 930 lb (102 kN)	29 000 lb (129 kN)

* Avec flèche en 2 pièces et stabilisateurs avant et arrière

La 220D plus lourde à essieux plus longs et plus écartés est encore plus stable et a plus de capacité de levage pour déplacer les séparateurs en béton.

Les vitesses plus rapides de déplacement et de rotation du balancier et de la flèche ainsi que la force supérieure du balancier aident à améliorer les temps de cycle.

Les niveaux de bruit – et par conséquent, la fatigue de l'opérateur – ont été considérablement réduits. Toute la machine est plus silencieuse grâce à un silencieux à niveau de bruit atténué, un ventilateur de refroidissement ultra-efficace et une commande isochrone du régime moteur pour le ralenti.

Le système de gestion Powerwise III^{mc} équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement rapide, doux et prévisible. Un mode de travail simplifie une variété d'applications.

Le groupe d'éclairage de luxe standard fournit un éclairage de 360 degrés du travail – au cas où vous devez prolonger votre journée de travail.

Pas besoin d'une lame ? Choisissez l'option à quatre stabilisateurs. Tous peuvent être activés ensemble ou indépendamment pour une mise à niveau rapide et facile.

Le système hydraulique assisté à débit lent est standard – parfait pour les applications à débit et pression plus faibles comme un inclineur et un rotateur de godet.

Besoin d'une plus grande capacité hydraulique ? Des ensembles auxiliaires à grand débit et haute pression posés par le concessionnaire sont aussi disponibles.

Les manettes de commande sont préadaptées pour les canalisations auxiliaires et il est donc facile et économique d'ajouter un circuit hydraulique auxiliaire.

L'ajustement de débit hydraulique auxiliaire au moniteur se fait au simple toucher d'un bouton. Pour accomplir toute une variété de tâches directement au poste de conduite.

1. La monoflèche fournit la portée et la capacité de levage nécessaires pour travailler sur une plus longue distance. La flèche optionnelle en deux pièces fournit une manoeuvrabilité encore plus grande.

2. Le recyclage refroidi des gaz du carter, la culasse à quatre soupapes par cylindre et le système d'alimentation haute pression à galerie commune permettent à ces moteurs de 5,2 L de respecter les normes de Niveau 3 sans y sacrifier la puissance et l'efficacité énergétique.

3. Leur puissance, leur poids et leur force de creusage considérablement accrus rendent ces machines très productives pour une grande variété de travaux.

4. La lame parallélogramme améliorée s'acquitte non seulement du nettoyage et du remblayage, mais sert aussi de troisième stabilisateur durant le creusage.

Bonne route.

Les travaux routiers sont faciles avec ces excavatrices John Deere sur roues. Leur robuste force de creusage, leur portée et leur capacité de levage supérieures les adaptent à une multitude de travaux tels que curer les fossés, réparer les égouts ou déplacer les séparateurs en béton. Et comme elles roulent sur pneus en caoutchouc et à une vitesse maximale de 37,5 km/h, vous n'avez pas à les remorquer d'un chantier à l'autre. Le système de gestion moto/hydraulique Powerwise III[mc] équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement doux et prévisible. Vous pouvez personnaliser votre machine avec une variété d'options.

Plus de productivité de votre équipe.

Pour une productivité maximale de vos opérateurs, mettez-les au volant d'une excavatrice de série D. Dans la spacieuse cabine et bien aménagée, vos opérateurs ont tout ce qu'il faut pour donner le meilleur d'eux-mêmes. Les commandes ergonomiques. Le moniteur multi-fonction intuitif. La visibilité quasi panoramique avec grand pare-brise teinté. Beaucoup plus d'espace pour les jambes et compartiment pour tasses, glacière, etc. Niveau de bruit atténué dans la cabine pour réduire la fatigue de l'opérateur. Et une foule d'autres commodités incluant la radio AM/FM, la climatisation automatique de grande capacité et une prise pratique de 12 volts. Pour une plus grande productivité de votre équipe.

Le siège à suspension de luxe à multiples positions glisse avec la console de commande ou indépendamment, pour s'adapter aux besoins de l'opérateur.

Sélection en marche de la gamme haute à la gamme basse de la transmission PowerShift[mc] à deux vitesses. La rétrogradation ne présente aucun problème, le passage ne pouvant être effectué à moins que la machine ne respecte les paramètres de la gamme basse, protégeant ainsi la transmission et l'opérateur.

Le débit hydraulique généreux et le meilleur dosage qui soit dans cette catégorie fournissent une puissante force de creusage, un contrôle précis à faible effort et une excellente opération multifonctionnelle. L'activation rapide et nerveuse de la pompe élimine tout délai des fonctions.

La cabine redessinée est beaucoup plus spacieuse, bien moins bruyante et plus confortable. Les montures à la silicone atténuent le bruit et la vibration.

Une plus grande superficie vitrée du côté droit combinée à une console de direction et des montants de cabine avant plus étroits procurent une visibilité dégagée tout autour. Même la lucarne teintée est plus grande, ce qui permet de mieux voir les obstacles aériens.

La prise de 12 volts permet d'alimenter le cellulaire ou tout autre appareil électronique.

Les leviers pilotes ergonomiques à faible course permettent une commande facile et prévisible, avec moins d'effort.

1. Le sélecteur FNR est plus commodément placé sur le levier pilote de droite. Les boutons-poussoirs du levier de droite permettent de contrôler du bout du doigt le débit hydraulique auxiliaire aux instruments.

2. Le système automatique de climatisation à deux niveaux et de grande capacité a des bouches d'air genre automobile pour garder les vitres désembuées et la cabine confortable.

3. Le volant de direction inclinable est infiniment réglable pour une conduite plus confortable, et se relève complètement pour faciliter l'entrée et la sortie.

4. Il y a un grand compartiment pour la boîte à lunch, un porte-gobelet prenant facilement les plus grosses tasses à café, et un contenant pour garder à la bonne température les boissons chaudes ou froides.

5. Le moniteur ACL multilingue intuitif fournit une mine d'information et de contrôle, incluant l'ajustement du débit de la pompe, le suivi de la maintenance, le diagnostic et le contrôle du service.

1

2

3

4

5

Les tôles protectrices épaisses des stabilisateurs surdimensionnés aident à protéger les vérins hydrauliques contre l'endommagement.

Les puissants diesels à conformité de Niveau 3 démarrent facilement, fonctionnent en douceur et ménagent le carburant.

Les cloisons soudées de la flèche résistent à la contrainte de torsion pour assurer une durabilité à long terme. Les robustes châssis latéraux à profilés en D résistent aux chocs et fournissent une protection maximale à la cabine et aux composants.

Les coussinets imprégnés d'huile améliorent la durabilité et prolongent à 500 heures les intervalles de graissage de l'articulation de la flèche et du balancier et à 100 heures ceux de l'articulation du godet. Les plaques de poussée en résine renforcée augmentent à 500 heures les intervalles de lubrification.

Les plus grosses poutres de châssis, les paliers de rotation et le pied de la flèche (de la 220D W) assurent une durabilité inégalée.

Le nouveau système de refroidissement garde le moteur et le système hydraulique plus frais, même dans les pires environnements.

1

2

3

4

1. Les freins à disques en bain d'huile ne demandent pratiquement aucun entretien et assurent un freinage efficace.

2. L'enduit au carbure de tungstène crée une surface extrêmement résistante à l'usure pour protéger le joint crucial du godet et du balancier.

3. Le disque d'espacement en caoutchouc massif entre les pneus jumelés aide à prolonger la durée des pneus en prévenant l'entrée des débris.

4. La transmission PowerShift[mc] est intégrée entre l'essieu et repositionnée plus haut pour la protéger contre l'endommagement.

La durabilité Deere, c'est tout dire.

Le temps d'inactivité vous donne la déprime ? Une excavatrice de série D saura vous redonner de l'entrain. Des robustes châssis à profilés en D aux diesels ultra-fiables et peu gourmands, les 190D W et 220D W sont construites pour une fiabilité inégalée. Le système de refroidissement garde le tout bien au frais, même dans les pires environnements.

Et à l'instar des excavatrices chenillées, elles maintiennent les caractéristiques de durabilité traditionnelles John Deere, comme l'enduit thermique au carbure de tungstène du balancier, les coussinets imprégnés d'huile, et les cloisons soudées de la flèche. Une excavatrice si bien construite, ça ne flâne pas.

Le Centre d'information machine enregistre les données vitales d'utilisation et de rendement pour aider à améliorer la disponibilité, la productivité et la rentabilité.

Le ralenti automatique abaisse automatiquement le régime du moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité, ce qui réduit le bruit et préserve chaque goutte précieuse de carburant.

Avec les intervalles de service de 500 et 5000 heures pour les huiles moteur et hydraulique, votre machine s'arrête moins souvent pour l'entretien périodique.

Les points de service incluant les graisseurs et les filtres sont groupés pour un accès rapide et commode.

Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage et permettent de l'effectuer beaucoup plus rapidement et sans gâchis.

Personne ne vous appuie mieux que le réseau de quelque 500 concessionnaires John Deere en Amérique du Nord.

Réduisez vos coûts d'exploitation journaliers.

Réduisez vos coûts d'exploitation journaliers en vous équipant d'une excavatrice John Deere. Leurs portes de service ouvrent à la grandeur pour faciliter l'accès aux points de service journalier. Les filtres à huile et à carburant montés à distance peuvent être remplacés sans avoir à ramper sous la machine ni à retirer de panneaux d'accès. Les intervalles prolongés de vidange d'huile prolongent la disponibilité de l'excavatrice. De plus, le Centre d'information machine facilite les décisions au sujet de la maintenance – et optimise la disponibilité, la productivité et la rentabilité.

1. Le filtre à air frais de la cabine étant accessible de l'extérieur, son entretien a de meilleures chances d'être effectué.

2. Le moniteur couleur ACL à navigation fournit le suivi de la maintenance et le diagnostic pour réduire le chômage-machine.

3. Les portes de service ouvrent à la grandeur pour faciliter l'accès aux points de service journalier.

4. Les filtres verticaux vissés pour huile moteur et carburant/séparateur d'eau sont placés dans le compartiment arrière droit, facilement accessibles à hauteur d'homme.

5. Les plaques de poussée en résine renforcée, les coussinets rainurés et les articulations de godet à enduit thermique prolongent à 500 heures les intervalles de lubrification du godet, de la flèche et du balancier.

6. Le montage à charnières des refroidisseurs de carburant et du condenseur de climatisation simplifie le nettoyage. Les refroidisseurs juxtaposés se nettoient facilement.

Caractéristiques

Moteur — 190D W

Fabricant et modèle	Isuzu 4HK1X
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	4
Cylindrée	317 po^3 (5,2 L)
Puissance nette (ISO9249)	159 HP (119 kW) à 2000 tr/mn
Capacité de dénivellation	67 %
Aspiration	turbocompressée et à refroidissement intermédiaire

Refroidissement

Ventilateur aspirant, entraînement direct

Groupe motopropulseur

Déplacement à deux vitesses avec mode rampant et sélecteur automatique

Vitesse maximale de déplacement

Mode rampant	1,6 mi/h (2,6 km/h)
Basse	5,3 mi/h (8,5 km/h)
Haute	21,7 mi/h (35 km/h)
Essieu avant	traction intégrale ; capacité de blocage hydraulique à toutes les positions
Oscillation	±7 degrés
Freins	freins à disques humides sans entretien sur essieux avant et arrière ; frein de service entièrement hydraulique

Système hydraulique

Ajustement de débit hydraulique auxiliaire au moniteur

Pompes principales	2 pompes, à piston axial à cylindrée variable
Débit de la pompe (maximum x 2)	49,9 gal. US/mn (189 L/mn)
Pompe pilote	une à engrenages
Débit maximum	7,3 gal. US/mn (27,7 L/mn)
Décompression du système	566 lb/po^2 (3900 kPa)

Pression de fonctionnement

Circuits d'instrument	4975 lb/po^2 (34 300 kPa)
Circuits de déplacement	4975 lb/po^2 (34 300 kPa)
Circuits de rotation	4699 lb/po^2 (32 400 kPa)
Commandes	leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt

Vérins

Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; tiges de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Monoflèche (2)	4,7 po (120 mm)	3,3 po (85 mm)	41,3 po (1050 mm)
Flèche en 2 pièces (2)	4,7 po (120 mm)	3,3 po (85 mm)	38,6 po (980 mm)
Positionnement (2), flèche en 2 pièces	6,7 po (170 mm)	4,3 po (110 mm)	26,4 po (670 mm)
Balancier (1)	4,9 po (125 mm)	3,5 po (90 mm)	54 po (1371 mm)
Godet (1)	4,1 po (105 mm)	3 po (75 mm)	41,7 po (1060 mm)

Système électrique

Voltage	24 volts
Nombre de batteries (12 volts)	2
Alternateur	50 A
Phares (6)	2 phares, 2 au-dessus de la cabine, 1 en arrière de la cabine, 1 sur la flèche
Phares routiers	2 phares, indicateurs de direction et clignotants, feux d'arrêt, feux de position latéraux

Structure supérieure/Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation	12,2 tr/mn
Couple de rotation	29 800 pi-lb (40 403 Nm)

Entretien — 190D W

Jauges visuelles

Contenances (US)

Réservoir de carburant	77 gal. (290 L)
Système de refroidissement	6 gal. (22 L)
Huile moteur avec filtre	6 gal. (23 L)
Réservoir hydraulique	45 gal. (170 L)
Système hydraulique	63 gal. (240 L)
Entraînement de rotation	7,3 ptes (6,9 L)
Transmission de pompe	1 pte (0,95 L)
Transmission	3 ptes (2,8 L)
Essieu	
Avant	2,5 gal. (9,5 L)
Arrière	3,7 gal. (14 L)
Moyeux avant et arrière	2 x 2,6 ptes (2 x 2,5 L)

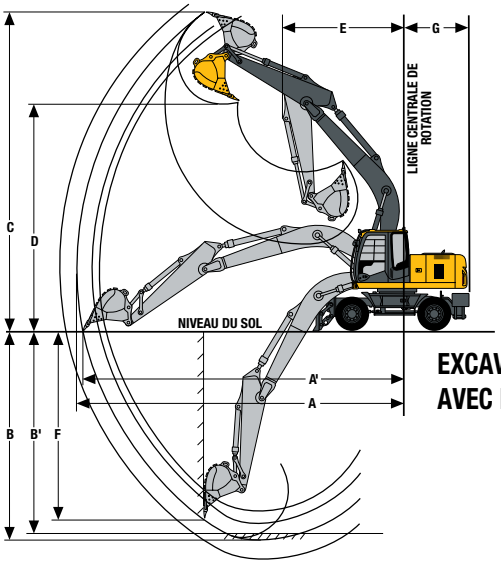
Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; godet tous usages de 0,92 vg³ (0,7 m³), 35 po (900 mm), 1345 lb (610 kg) ; balancier de 8 pi 11 po (2,71 m) ; jauge standard ; et contrepoids de 8929 lb (4200 kg)

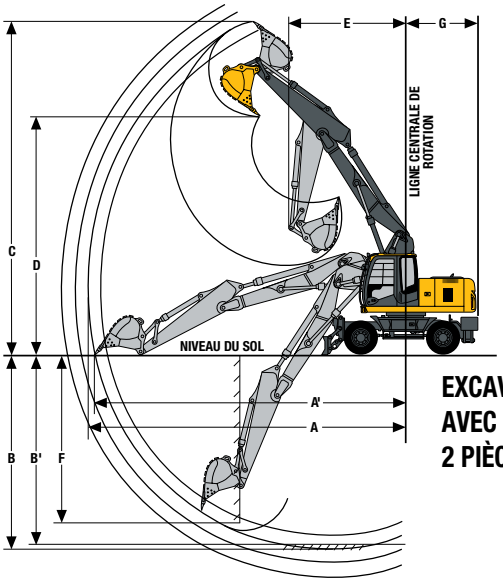
	Monoflèche	*Flèche en 2 pièces*
Stabilisateurs avant et arrière	44 029 lb (19 971 kg)	45 636 lb (20 700 kg)
Lame avant et stabilisateurs arrière	43 211 lb (19 600 kg)	44 974 lb (20 400 kg)

Dimensions de fonctionnement

		Monoflèche	*Flèche en 2 pièces*
	Force du balancier	18 465 lb (82,1 kN)	18 509 lb (82,3 kN)
	Force de creusage au godet	22 916 lb (101,9 kN)	22 916 lb (101,9 kN)
	Capacité de levage à l'avant au niveau du sol portée de 20 pi (6,10 m)	13 563 lb (6152 kg)	12 699 lb (5760 kg)
A	Portée maximale	31 pi 5 po (9,58 m)	31 pi 1 po (9,48 m)
A'	Portée maximale au niveau du sol	30 pi 10 po (9,40 m)	30 pi 6 po (9,30 m)
B	Profondeur maximale de creusage	19 pi 2 po (5,83 m)	19 pi 5 po (5,93 m)
B'	Profondeur maximale de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m)	18 pi 6 po (5,64 m)	18 pi 10 po (5,74 m)
C	Hauteur maximale de coupe	30 pi 4 po (9,25 m)	32 pi 4 po (9,85 m)
D	Hauteur maximale de déversement	21 pi 2 po (6,45 m)	22 pi 10 po (6,95 m)
E	Rayon minimum de rotation	11 pi 5 po (3,48 m)	9 pi 10 po (3 m)
F	Paroi verticale maximum	17 pi 3 po (5,26 m)	17 pi 3 po (5,26 m)
G	Rayon de rotation arrière	7 pi 7 po (2,32 m)	7 pi 7 po (2,32 m)



EXCAVATRICE 190D W AVEC MONOFLÈCHE

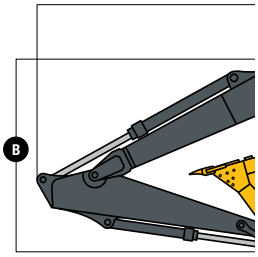


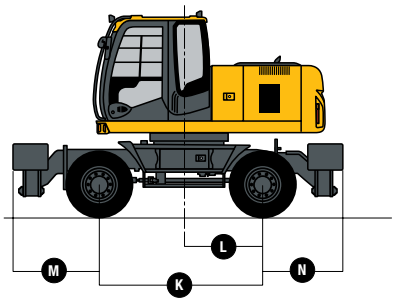
EXCAVATRICE 190D W AVEC FLÈCHE EN 2 PIÈCES

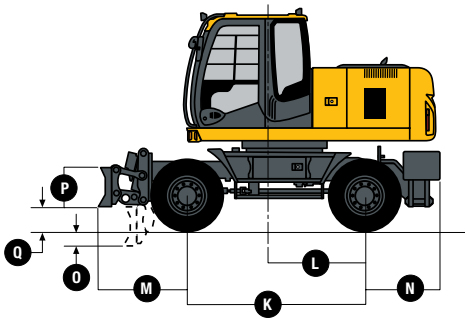
Dimensions de la machine 190D W

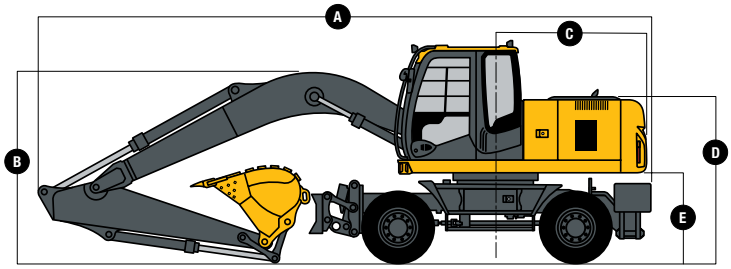
Avec voie standard. Dimensions fournies pour configuration à stabilisateurs avant et arrière, et pour configuration à lame avant et stabilisateurs arrière.

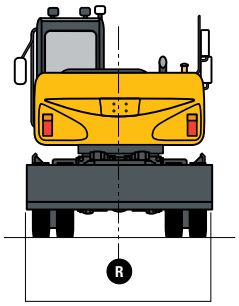
		Monoflèche	*Flèche en 2 pièces*
A	Longueur hors tout [avec balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)]	29 pi 6 po (8,98 m)	
A'	Longueur hors tout [avec balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)]		28 pi 10 po (8,80 m)
B	Hauteur hors tout de la flèche [avec balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)]	10 pi 3 po (3,13 m)	
B'	Hauteur hors tout de la flèche [avec balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)]		10 pi 6 po (3,21 m)
C	Rayon de rotation arrière	7 pi 7 po (2,32 m)	7 pi 7 po (2,32 m)
D	Hauteur du capot du moteur	7 pi 8 po (2,35 m)	7 pi 8 po (2,35 m)
E	Garde au sol du contrepoids	4 pi 1 po (1,24 m)	4 pi 1 po (1,24 m)
F	Largeur hors tout de la structure supérieure	8 pi (2,45 m)	8 pi (2,45 m)
G	Hauteur hors tout de la cabine	10 pi 3 po (3,13 m)	10 pi 3 po (3,13 m)
H	Largeur hors tout des pneus	8 pi 4 po (2,54 m)	8 pi 4 po (2,54 m)
J	Garde au sol minimum	14 po (0,35 m)	14 po (0,35 m)
K	Empattement	8 pi 8 po (2,65 m)	8 pi 8 po (2,65 m)
L	Centre de rotation à l'essieu arrière	3 pi 9 po (1,15 m)	3 pi 9 po (1,15 m)
M	Porte-à-faux avant		
	Stabilisateurs avant et arrière	4 pi 6 po (1,38 m)	4 pi 6 po (1,38 m)
	Lame avant et stabilisateurs arrière	4 pi 4 po (1,32 m)	4 pi 4 po (1,32 m)
N	Porte-à-faux arrière	3 pi 7 po (1,09 m)	3 pi 7 po (1,09 m)
O	Abaissement maximum de la lame	9 po (0,22 m)	9 po (0,22 m)
P	Hauteur hors tout de la lame	23 po (0,59 m)	23 po (0,59 m)
Q	Relevage maximum de la lame	15 po (0,37 m)	15 po (0,37 m)
R	Largeur hors tout de la lame	8 pi 4 po (2,53 m)	8 pi 4 po (2,53 m)
S	Largeur hors tout avec stabilisateurs escamotés	8 pi 1 po (2,47 m)	8 pi 1 po (2,47 m)
T	Largeur hors tout avec stabilisateurs allongés	11 pi 3 po (3,44 m)	11 pi 3 po (3,44 m)
V	Hauteur hors tout de la flèche [flèche au sol, balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)]	13 pi (3,97 m)	13 pi (3,97 m)
W	Porte-à-faux avant [flèche au sol, balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)]	17 pi 3 po (5,26 m)	17 pi 3 po (5,26 m)

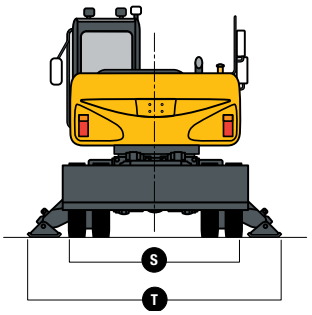


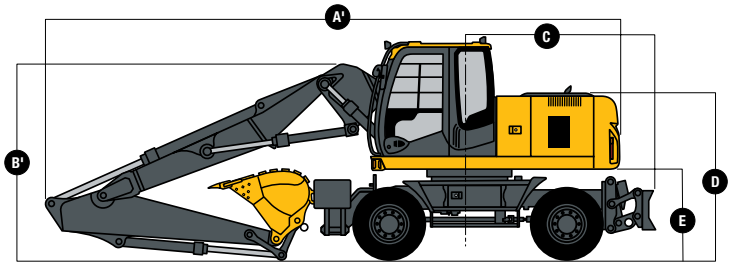


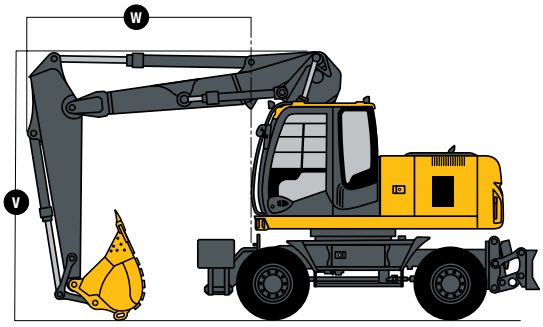












Capacités de levage — 190D W

Les chiffres en ***gras italique*** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,92 vg³ (0,70 m³), 35 po (900 mm) de largeur, pesant 1345 lb (610 kg) ; balancier de 8 pi 11 po (2,71 m) ; voie standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

Hauteur du point de chargement	10 pi (3,05 m) Vers l'avant	10 pi (3,05 m) Vers le côté	15 pi (4,57 m) Vers l'avant	15 pi (4,57 m) Vers le côté	20 pi (6,10 m) Vers l'avant	20 pi (6,10 m) Vers le côté	25 pi (7,62 m) Vers l'avant	25 pi (7,62 m) Vers le côté	30 pi (9,14 m) Vers l'avant	30 pi (9,14 m) Vers le côté
Avec monoflèche et stabilisateurs arrière et lame avant abaissés										
20 pi (6,10 m)					***8003 (3630)***	***8003 (3630)***				
15 pi (4,57 m)					***9538 (4327)***	***9538 (4326)***	***7018 (3184)***	***7018 (3183)***		
10 pi (3,05 m)			***14 935 (6775)***	***14 935 (6774)***	***11 377 (5161)***	10 211 (4632)	***9563 (4338)***	6993 (3172)		
5 pi (1,52 m)			***18 141 (8229)***	15 168 (6880)	***12 813 (5812)***	9674 (4388)	***10 152 (4605)***	6743 (3059)		
Niveau du sol			***19 027 (8631)***	14 507 (6580)	***13 563 (6152)***	9271 (4205)	***10 403 (4719)***	6533 (2963)		
–5 pi (–1,52 m)	***13 594 (6166)***	***13 594 (6166)***	***17 860 (8101)***	14 342 (6505)	***13 189 (5982)***	9081 (4119)	***9868 (4476)***	6432 (2918)		
–10 pi (–3,05 m)	***18 739 (8500)***	***18 739 (8500)***	***15 119 (6858)***	14 448 (6554)	***11 373 (5159)***	9104 (4130)				
–15 pi (–4,57 m)			***10 159 (4608)***	***10 159 (4608)***						
Avec monoflèche et 4 stabilisateurs abaissés										
20 pi (6,10 m)					***8003 (3630)***	***8003 (3630)***				
15 pi (4,57 m)					***9538 (4326)***	***9538 (4326)***	***7018 (3183)***	***7018 (3183)***		
10 pi (3,05 m)			***14 935 (6774)***	***14 935 (6774)***	***11 377 (5161)***	***11 377 (5161)***	***9563 (4338)***	8182 (3711)		
5 pi (1,52 m)			***18 141 (8229)***	18 032 (8179)	***12 813 (5812)***	11 365 (5155)	***10 152 (4605)***	7926 (3595)		
Niveau du sol			***19 027 (8631)***	17 337 (7864)	***13 563 (6152)***	10 947 (4965)	***10 403 (4719)***	7710 (3497)		
–5 pi (–1,52 m)	***13 594 (6166)***	***13 594 (6166)***	***17 860 (8101)***	17 162 (7785)	***13 189 (5982)***	10 751 (4877)	***9868 (4476)***	7606 (3450)		
–10 pi (–3,05 m)	***18 739 (8500)***	***18 739 (8500)***	***15 119 (6858)***	***15 119 (6858)***	***11 373 (5159)***	10 775 (4887)				
–15 pi (–4,57 m)			***10 159 (4608)***	***10 159 (4608)***						
Avec flèche en 2 pièces et stabilisateurs arrière et lame avant abaissés										
20 pi (6,10 m)					***7303 (3313)***	***7303 (3313)***				
15 pi (4,57 m)					***7841 (3557)***	***7841 (3557)***	***6472 (2936)***	***6472 (2936)***		
10 pi (3,05 m)			***11 722 (5317)***	***11 722 (5317)***	***9352 (4242)***	***9352 (4242)***	***8353 (3789)***	7288 (3306)		
5 pi (1,52 m)	***18 202 (8256)***	***18 202 (8256)***	***15 785 (7160)***	***15 608 (7080)***	***11 210 (5085)***	10 138 (4599)	***9210 (4178)***	7165 (3250)		
Niveau du sol	***24 017 (10 894)***	***24 017 (10 894)***	***18 200 (8255)***	15 606 (7079)	***12 699 (5760)***	***10 163 (4610)***	***9967 (4521)***	6936 (3146)		
–5 pi (–1,52 m)	***26 247 (11 905)***	***26 247 (11 905)***	***18 771 (8514)***	15 950 (7235)	***13 335 (6049)***	10 175 (4615)	***10 250 (4649)***	6656 (3019)		
–10 pi (–3,05 m)	***27 351 (12 406)***	***27 351 (12 406)***	***19 256 (8734)***	16 144 (7323)	***13 699 (6214)***	9650 (4377)				
–15 pi (–4,57 m)	***27 351 (12 406)***	***27 351 (12 406)***	***17 375 (7881)***	15 448 (7007)						
Avec flèche en 2 pièces et 4 stabilisateurs abaissés										
20 pi (6,10 m)					***7303 (3313)***	***7303 (3313)***				
15 pi (4,57 m)					***7841 (3557)***	***7841 (3557)***	***6472 (2936)***	***6472 (2936)***		
10 pi (3,05 m)			***11 722 (5317)***	***11 722 (5317)***	***9352 (4242)***	***9352 (4242)***	***8353 (3789)***	***8353 (3789)***		
5 pi (1,52 m)	***18 202 (8256)***	***18 202 (8256)***	***15 785 (7160)***	***15 785 (7160)***	***11 210 (5085)***	***11 210 (5085)***	***9210 (4178)***	8323 (3775)		
Niveau du sol	***24 017 (10 894)***	***24 017 (10 894)***	***18 200 (8255)***	17 815 (8081)	***12 699 (5760)***	11 538 (5234)	***9967 (4521)***	8105 (3676)		
–5 pi (–1,52 m)	***26 247 (11 905)***	***26 247 (11 905)***	***18 771 (8514)***	18 104 (8212)	***13 335 (6049)***	11 855 (5377)	***10 250 (4649)***	7847 (3559)		
–10 pi (–3,05 m)	***27 351 (12 406)***	***27 351 (12 406)***	***19 256 (8734)***	***18 926 (8585)***	***13 699 (6214)***	11 374 (5159)				
–15 pi (–4,57 m)	***27 351 (12 406)***	***27 351 (12 406)***	***17 375 (7881)***	***17 375 (7881)***						

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les bords tranchants remplaçables sont offerts par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets.

Type de godet	Largeur du godet po	Largeur du godet mm	Capacité du godet vg³	Capacité du godet m³	Poids lb	Poids kg	Force de creusage du godet lb	Force de creusage du godet kN	Force de creusage du balancier de 8 pi 11 po (2,71 m) lb	Force de creusage du balancier de 8 pi 11 po (2,71 m) kN	Rayon de basculement du godet po	Rayon de basculement du godet mm	Nombre de dents
Service général, grande capacité	30	762	0,79	0,60	1432	650	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	4
	36	914	1,00	0,76	1621	735	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	5
	42	1067	1,22	0,93	1790	812	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	5
	48	1219	1,43	1,09	1976	896	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	6
Service dur, bord d'attaque à plaque	24	610	0,52	0,40	1197	543	22 916	101,9	18 509	82,3	57,61	1463	4
	30	762	0,71	0,54	1369	621	22 916	101,9	18 509	82,3	57,61	1463	4
	36	914	0,90	0,69	1559	707	22 916	101,9	18 509	82,3	57,61	1463	5
	42	1067	1,09	0,83	1731	785	22 916	101,9	18 509	82,3	57,61	1463	5
	48	1219	1,29	0,99	1921	871	22 916	101,9	18 509	82,3	57,61	1463	6
Service dur, grande capacité	24	610	0,56	0,43	1424	646	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	4
	30	762	0,76	0,58	1593	723	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	4
	36	914	0,97	0,74	1782	808	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	5
	42	1067	1,19	0,91	1951	885	22 762	101,3	18 465	82,1	58	1473	5
À fossés	60	1524	1,14	0,87	1271	577	31 720	141,1	20 505	91,2	41,62	1057	0

Caractéristiques

Moteur — 220D W

Fabricant et modèle	Isuzu 4HK1X
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	4
Cylindrée	317 po^3 (5,2 L)
Puissance nette (ISO9249)	159 HP (119 kW) à 2000 tr/mn
Capacité de dénivellation	70 %
Aspiration	turbocompressée et à refroidissement intermédiaire

Refroidissement

Ventilateur aspirant, entraînement direct

Groupe motopropulseur

Déplacement à deux vitesses avec mode rampant et sélecteur automatique

Vitesse maximale de déplacement

Mode rampant	1,8 mi/h (2,9 km/h)
Basse	4,6 mi/h (7,4 km/h)
Haute	17,1 mi/h (27,5 km/h)
Essieu avant	traction intégrale ; capacité de blocage hydraulique à toutes les positions
Oscillation	±7 degrés
Freins	freins à disques humides sans entretien sur essieux avant et arrière ; frein de service entièrement hydraulique

Système hydraulique

Ajustement de débit hydraulique auxiliaire au moniteur

Pompes principales	2 pompes, à piston axial à cylindrée variable
Débit de la pompe (maximum x 2)	49,9 gal. US/mn (189 L/mn)
Pompe pilote	une à engrenages
Débit maximum	7,3 gal. US/mn (27,7 L/mn)
Décompression du système	566 lb/po^2 (3900 kPa)

Pression de fonctionnement

Circuits d'instrument	4975 lb/po^2 (34 300 kPa)
Circuits de déplacement	4975 lb/po^2 (34 300 kPa)
Circuits de rotation	4192 lb/po^2 (28 900 kPa)
Commandes	leviers pilotes à faible course et faible effort ; commandes hydrauliques pilotes à levier d'arrêt

Vérins

Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; tiges de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Monoflèche (2)	4,7 po (120 mm)	3,3 po (85 mm)	48,6 po (1235 mm)
Flèche en 2 pièces (2)	4,9 po (125 mm)	3,3 po (85 mm)	40,3 po (1024 mm)
Positionnement (2), flèche en 2 pièces	5,3 po (135 mm)	3,7 po (95 mm)	34,4 po (875 mm)
Balancier (1)	5,3 po (135 mm)	3,7 po (95 mm)	58,1 po (1475 mm)
Godet (1)	4,5 po (115 mm)	3,1 po (80 mm)	41,7 po (1060 mm)

Système électrique

Voltage	24 volts
Nombre de batteries (12 volts)	2
Alternateur	50 A
Phares (6)	2 phares, 2 au-dessus de la cabine, 1 en arrière de la cabine, 1 sur la flèche
Phares routiers	2 phares, indicateurs de direction et clignotants, feux d'arrêt, feux de position latéraux

Structure supérieure/Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation	12,2 tr/mn
Couple de rotation	43 789 pi-lb (59 370 Nm)

Entretien — 220D W

Jauges visuelles

Contenances (US)

Réservoir de carburant	94 gal. (355 L)
Système de refroidissement	7 gal. (26 L)
Huile moteur avec filtre	6 gal. (23 L)
Réservoir hydraulique	53 gal. (200 L)
Système hydraulique	90 gal. (340 L)
Entraînement de rotation	7,3 ptes (6,9 L)
Transmission de pompe	1 pte (0,95 L)
Transmission	3 ptes (2,5 L)
Essieu	
Avant	2,5 gal. (9,5 L)
Arrière	3,7 gal. (13,1 L)
Moyeux avant et arrière	2 x 2,6 ptes (2 x 2,5 L)

Masse en opération

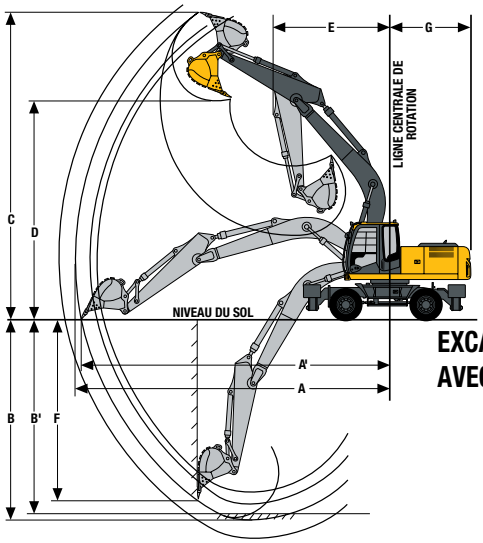
Avec plein réservoir de carburant ; ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; godet tous usages de 0,92 vg³ (0,7 m³), 35 po (900 mm), 1345 lb (610 kg) ; balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) ; jauge standard ; et contrepoids de 8929 lb (4200 kg)

	Monoflèche	*Flèche en 2 pièces*
Stabilisateurs avant et arrière	49 888 lb (22 629 kg)	52 003 lb (23 588 kg)
Lame avant et stabilisateurs arrière	49 207 lb (22 320 kg)	51 368 lb (23 300 kg)

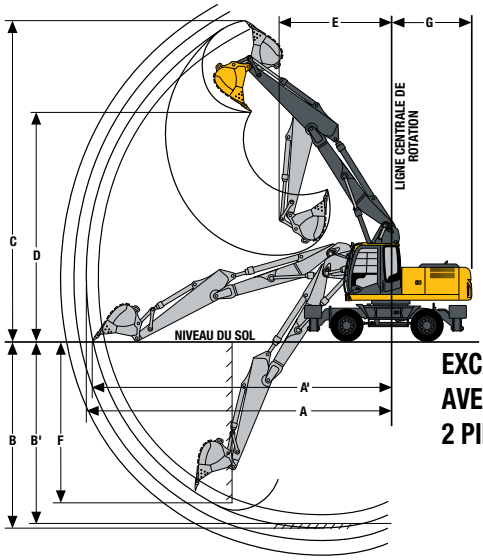
Dimensions de fonctionnement

		Monoflèche	*Flèche en 2 pièces*
	Force du balancier	22 873 lb (101,7 kN)	22 873 lb (101,7 kN)
	Force de creusage au godet	28 904 lb (128,6 kN)	28 904 lb (128,6 kN)
	Capacité de levage à l'avant au niveau du sol portée de 20 pi (6,10 m)*	16 190 lb (7344 kg)	15 669 lb (7107 kg)
A	Portée maximale	33 pi 4 po (10,17 m)	32 pi 8 po (9,96 m)
A'	Portée maximale au niveau du sol	32 pi 8 po (9,96 m)	32 pi (9,75 m)
B	Profondeur maximale de creusage	20 pi 8 po (6,29 m)	19 pi 11 po (6,08 m)
B'	Profondeur maximale de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m)	20 pi 1 po (6,11 m)	19 pi 8 po (5,99 m)
C	Hauteur maximale de coupe	33 pi 5 po (10,19 m)	34 pi 8 po (10,56 m)
D	Hauteur maximale de déversement	24 pi 1 po (7,35 m)	25 pi (7,63 m)
E	Rayon minimum de rotation	11 pi 3 po (3,43 m)	11 pi 10 po (3,60 m)
F	Paroi verticale maximum	18 pi 4 po (5,60 m)	17 pi 3 po (5,25 m)
G	Rayon de rotation arrière	9 pi (2,75 m)	9 pi (2,75 m)

*Avec surpuissance.



EXCAVATRICE 220D W AVEC MONOFLÈCHE

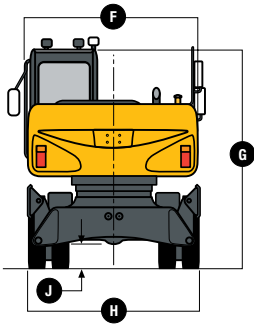


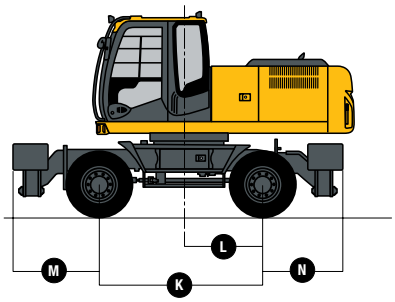
EXCAVATRICE 220D W AVEC FLÈCHE EN 2 PIÈCES

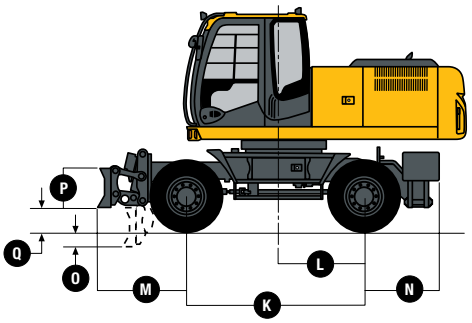
Dimensions de la machine — 220D W

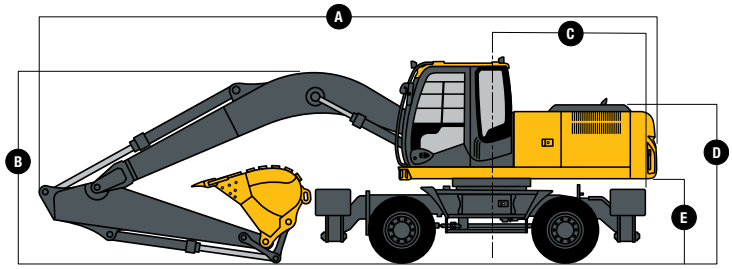
Avec voie standard. Dimensions fournies pour configuration à stabilisateurs avant et arrière, et pour configuration à lame avant et stabilisateurs arrière.

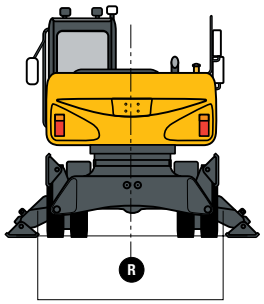
		Monoflèche	*Flèche en 2 pièces*
A	Longueur hors tout [avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]	31 pi 10 po (9,70 m)	
A'	Longueur hors tout [avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]		30 pi 7 po (9,32 m)
B	Hauteur hors tout de la flèche [avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]	9 pi 10 po (2,99 m)	
B'	Hauteur hors tout de la flèche [avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]		11 pi 1 po (3,39 m)
C	Rayon de rotation arrière	9 pi (2,75 m)	9 pi (2,75 m)
D	Hauteur du capot du moteur	8 pi 3 po (2,52 m)	8 pi 3 po (2,52 m)
E	Garde au sol du contrepoids	4 pi (1,23 m)	4 pi (1,23 m)
F	Largeur hors tout de la structure supérieure	8 pi 1 po (2,47 m)	8 pi 1 po (2,47 m)
G	Hauteur hors tout de la cabine	10 pi 5 po (3,17 m)	10 pi 5 po (3,17 m)
H	Largeur hors tout des pneus	8 pi 11 po (2,73 m)	8 pi 11 po (2,73 m)
J	Garde au sol minimum	13 po (0,33 m)	13 po (0,33 m)
K	Empattement	9 pi (2,75 m)	9 pi (2,75 m)
L	Centre de rotation à l'essieu arrière	4 pi 3 po (1,30 m)	4 pi 3 po (1,30 m)
M	Porte-à-faux avant		
	Stabilisateurs avant et arrière	4 pi 6 po (1,38 m)	4 pi 6 po (1,38 m)
	Lame avant et stabilisateurs arrière	4 pi 5 po (1,36 m)	4 pi 5 po (1,36 m)
N	Porte-à-faux arrière	3 pi 7 po (1,09 m)	3 pi 7 po (1,09 m)
O	Abaissement maximum de la lame	8 po (0,22 m)	8 po (0,22 m)
P	Hauteur hors tout de la lame	24 po (0,60 m)	24 po (0,60 m)
Q	Relevage maximum de la lame	15 po (0,38 m)	15 po (0,38 m)
R	Largeur hors tout de la lame	8 pi 4 po (2,53 m)	8 pi 4 po (2,53 m)
S	Largeur hors tout avec stabilisateurs escamotés	8 pi 1 po (2,47 m)	8 pi 1 po (2,47 m)
T	Largeur hors tout avec stabilisateurs allongés	11 pi 3 po (3,44 m)	11 pi 3 po (3,44 m)
V	Hauteur hors tout de la flèche [flèche au sol, balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]	13 pi 1 po (4 m)	13 pi 1 po (4 m)
W	Porte-à-faux avant [flèche au sol, balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]	11 pi 6 po (3,50 m)	11 pi 6 po (3,50 m)

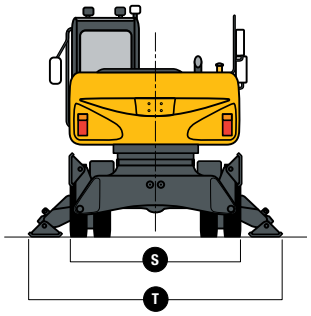


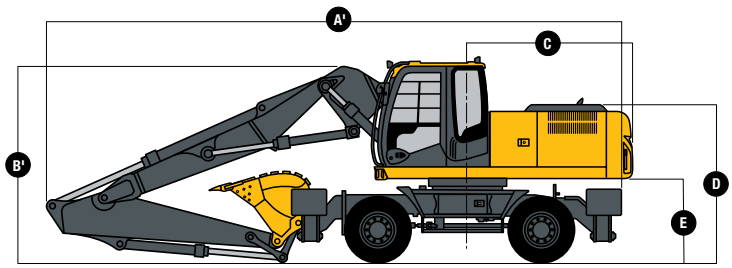


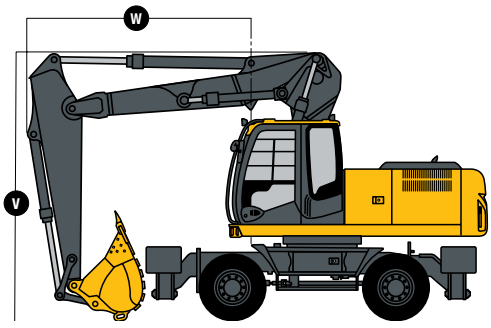












Capacités de levage — 220D W

Les chiffres en ***gras italique*** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,92 vg³ (0,70 m³), 35 po (900 mm) de largeur, pesant 1345 lb (610 kg) ; balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) ; voie standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

Hauteur du point de chargement	10 pi (3,05 m) Vers l'avant	10 pi (3,05 m) Vers le côté	15 pi (4,57 m) Vers l'avant	15 pi (4,57 m) Vers le côté	20 pi (6,10 m) Vers l'avant	20 pi (6,10 m) Vers le côté	25 pi (7,62 m) Vers l'avant	25 pi (7,62 m) Vers le côté	30 pi (9,14 m) Vers l'avant	30 pi (9,14 m) Vers le côté
Avec monoflèche et stabilisateurs arrière et lame avant abaissés										
25 pi (7,62 m)					***6811 (3089)***	***6811 (3089)***				
20 pi (6,10 m)					***8666 (3931)***	***8666 (3931)***	***8119 (3683)***	***8119 (3683)***		
15 pi (4,57 m)					***9977 (4525)***	***9977 (4525)***	***9355 (4243)***	***9355 (4243)***		
10 pi (3,05 m)			***16 422 (7449)***	***16 422 (7449)***	***12 223 (5544)***	***12 223 (5544)***	***10 365 (4701)***	9454 (4288)		
5 pi (1,52 m)			***21 418 (9715)***	20 122 (9127)	***14 594 (6620)***	12 917 (5859)	***11 549 (5239)***	9125 (4139)	***7843 (3558)***	6771 (3071)
Niveau du sol			***23 383 (10 606)***	19 465 (8829)	***16 190 (7344)***	12 452 (5648)	***12 442 (5644)***	8864 (4021)		
–5 pi (–1,52 m)	***13 824 (6270)***	***13 824 (6270)***	***23 032 (10 447)***	19 348 (8776)	***16 584 (7522)***	12 254 (5558)	***12 636 (5732)***	8738 (3963)		
–10 pi (–3,05 m)	***22 679 (10 287)***	***22 679 (10 287)***	***21 063 (9554)***	19 509 (8849)	***15 576 (7065)***	12 293 (5576)	***11 494 (5214)***	8808 (3995)		
–15 pi (–4,57 m)			***16 922 (7676)***	***16 922 (7676)***	***12 226 (5546)***	***12 226 (5546)***				
Avec monoflèche et 4 stabilisateurs abaissés										
25 pi (7,62 m)					***6811 (3089)***	***6811 (3089)***				
20 pi (6,10 m)					***8666 (3931)***	***8666 (3931)***	***8119 (3683)***	***8119 (3683)***		
15 pi (4,57 m)					***9977 (4525)***	***9977 (4525)***	***9355 (4243)***	***9355 (4243)***		
10 pi (3,05 m)			***16 422 (7449)***	***16 422 (7449)***	***12 223 (5544)***	***12 223 (5544)***	***10 365 (4701)***	10 008 (4540)		
5 pi (1,52 m)			***21 418 (9715)***	***21 418 (9715)***	***14 594 (6620)***	13 701 (6215)	***11 549 (5239)***	9676 (4389)	***7843 (3558)***	7194 (3263)
Niveau du sol			***23 383 (10 606)***	20 775 (9423)	***16 190 (7344)***	13 232 (6002)	***12 442 (5644)***	9413 (4270)		
–5 pi (–1,52 m)	***13 824 (6270)***	***13 824 (6270)***	***23 032 (10 447)***	20 656 (9369)	***16 584 (7522)***	13 030 (5910)	***12 636 (5732)***	9286 (4212)		
–10 pi (–3,05 m)	***22 679 (10 287)***	***22 679 (10 287)***	***21 063 (9554)***	20 820 (9444)	***15 576 (7065)***	13 070 (5928)	***11 494 (5214)***	9357 (4244)		
–15 pi (–4,57 m)			***16 922 (7676)***	***16 922 (7676)***	***12 226 (5546)***	***12 226 (5546)***				
Avec flèche en 2 pièces et stabilisateurs arrière et lame avant abaissés										
25 pi (7,62 m)					***5924 (2687)***	***5924 (2687)***				
20 pi (6,10 m)					***6726 (3051)***	***6726 (3051)***	***6385 (2896)***	***6385 (2896)***		
15 pi (4,57 m)					***7793 (3535)***	***7793 (3535)***	***8289 (3760)***	***8289 (3760)***		
10 pi (3,05 m)			***12 523 (5680)***	***12 523 (5680)***	***10 127 (4594)***	***10 127 (4594)***	***9323 (4229)***	***9323 (4229)***		
5 pi (1,52 m)			***18 714 (8489)***	***18 714 (8489)***	***13 042 (5916)***	13 030 (5910)	***10 848 (4921)***	9356 (4244)		
Niveau du sol	***27 552 (12 497)***	***27 552 (12 497)***	***23 032 (10 447)***	***20 086 (9111)***	***15 669 (7107)***	12 968 (5882)	***12 395 (5622)***	9374 (4252)		
–5 pi (–1,52 m)	***32 465 (14 726)***	***32 465 (14 726)***	***25 013 (11 346)***	20 459 (9280)	***17 429 (7906)***	13 309 (6037)	***13 538 (6141)***	9032 (4097)		
–10 pi (–3,05 m)	***34 618 (15 702)***	***34 618 (15 702)***	***25 610 (11 617)***	21 411 (9712)	***18 140 (8228)***	13 007 (5900)				
–15 pi (–4,57 m)	***34 624 (15 705)***	***34 624 (15 705)***	***26 284 (11 922)***	20 878 (9470)						
Avec flèche en 2 pièces et 4 stabilisateurs abaissés										
25 pi (7,62 m)					***5924 (2687)***	***5924 (2687)***				
20 pi (6,10 m)					***6726 (3051)***	***6726 (3051)***	***6385 (2896)***	***6385 (2896)***		
15 pi (4,57 m)					***7793 (3535)***	***7793 (3535)***	***8289 (3760)***	***8289 (3760)***		
10 pi (3,05 m)			***12 523 (5680)***	***12 523 (5680)***	***10 127 (4594)***	***10 127 (4594)***	***9323 (4229)***	***9323 (4229)***		
5 pi (1,52 m)			***18 714 (8489)***	***18 714 (8489)***	***13 042 (5916)***	***13 042 (5916)***	***10 848 (4921)***	***9849 (4467)***		
Niveau du sol	***27 552 (12 497)***	***27 552 (12 497)***	***23 032 (10 447)***	21 208 (9620)	***15 669 (7107)***	***13 637 (6186)***	***12 395 (5622)***	9921 (4500)		
–5 pi (–1,52 m)	***32 465 (14 726)***	***32 465 (14 726)***	***25 013 (11 346)***	21 562 (9780)	***17 429 (7906)***	***13 939 (6323)***	***13 538 (6141)***	9576 (4344)		
–10 pi (–3,05 m)	***34 618 (15 702)***	***34 618 (15 702)***	***25 610 (11 617)***	22 566 (10 236)	***18 140 (8228)***	13 794 (6257)				
–15 pi (–4,57 m)	***34 624 (15 705)***	***34 624 (15 705)***	***26 284 (11 922)***	22 215 (10 077)						

Godets

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Les bords tranchants remplaçables sont offerts par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets.

Type de godet	Largeur du godet po	Largeur du godet mm	Capacité du godet vg³	Capacité du godet m³	Poids lb	Poids kg	Force de creusage du godet lb	Force de creusage du godet kN	Force de creusage du balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) lb	Force de creusage du balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) kN	Rayon de basculement du godet po	Rayon de basculement du godet mm	Nombre de dents
Service général, grande capacité	30	762	0,79	0,60	1432	650	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	4
	36	914	1,00	0,76	1621	735	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	5
	42	1067	1,22	0,93	1790	812	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	5
	48	1219	1,43	1,09	1976	896	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	6
Service dur, bord d'attaque à plaque	24	610	0,52	0,40	1197	543	29 099	129,4	22 924	102	57,61	1463	4
	30	762	0,71	0,54	1369	621	29 099	129,4	22 924	102	57,61	1463	4
	36	914	0,90	0,69	1559	707	29 099	129,4	22 924	102	57,61	1463	5
	42	1067	1,09	0,83	1731	785	29 099	129,4	22 924	102	57,61	1463	5
	48	1219	1,29	0,99	1921	871	29 099	129,4	22 924	102	57,61	1463	6
Service dur, grande capacité	24	610	0,56	0,43	1424	646	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	4
	30	762	0,76	0,58	1593	723	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	4
	36	914	0,97	0,74	1782	808	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	5
	42	1067	1,19	0,91	1951	885	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	5
	48	1219	1,39	1,06	2139	970	28 904	128,6	22 873	101,7	58	1473	6
À fossés	60	1524	1,14	0,87	1271	577	40 279	179,2	25 271	112,4	41,62	1057	0

EXCAVATRICES SUR ROUES 190D W / 220D W

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

190	220	Moteur
●	●	Émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
●	●	Ralenti automatique
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Filtre à air sec à deux éléments
●	●	Protège-ventilateur (conforme à SAE J1308)
●	●	Liquide de refroidissement à –37 °C (–34 °F)
●	●	Filtre de carburant et séparateur d'eau
●	●	Filtre à huile plein débit
●	●	Grillage de radiateur
●	●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement vertical incurvé
		Système hydraulique
●	●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Soupapes de freins pour circuits de déplacement
●	●	Commande individuelle des stabilisateurs
▲	▲	Canalisations hydrauliques auxiliaires
▲	▲	Commandes électriques et pilote auxiliaires
●	●	Indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique
●	●	Assistance faible débit/pression moyenne
		Train de roulement
●	●	Freins à disques en bain d'huile aux quatre roues, à faible entretien
●	●	Gamme de vitesses rampantes
●	●	Oscillation d'essieu avant verrouillable
▲	▲	Lame avant et deux stabilisateurs arrière
▲	▲	Stabilisateurs (4)
●	●	Frein de stationnement
●	●	Pneus jumelés type traction, 10.00-20, 16 PR avec disque d'espacement
●	●	Coffre à outils au châssis gauche
		Structure supérieure
●	●	Rétroviseurs gauche et droit
●	●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage : porte de cabine / approvisionnement de carburant / panneaux d'accès

190	220	Structure supérieure *(suite)*
		Outils frontaux
●		Monoflèche de 18 pi (5,50 m) avec balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)
	●	Monoflèche de 18 pi 8 po (5,68 m) avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)
▲		Flèche en deux pièces à géométrie variable avec balancier de 8 pi 11 po (2,71 m)
	▲	Flèche en deux pièces à géométrie variable avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)
●	●	Système de lubrification centralisé
●	●	Joints pare-boue sur toutes les goupilles de godet
▲	▲	Godets : fossés / tous usages / tous usages grande capacité / service dur / service dur grande capacité / tranchants latéraux et dents
		Poste de travail
●	●	Positions de commande ajustables (leviers/siège, siège/pédales)
●	●	Radio AM/FM
●	●	Climatiseur automatique avec chaufferette 20 000 Btu/h (5,9 kW) et régulateur de pression
●	●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	●	Crochet pour vêtements
●	●	Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 4 po (100 mm)
●	●	Tapis de plancher
●	●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	●	Cadrans illuminés : liquide de refroidissement moteur / carburant / pression de freins
●	●	Klaxon électrique
●	●	Compteur d'heures électrique
●	●	Levier d'arrêt hydraulique, toutes commandes
●	●	Commande de réchauffage hydraulique
●	●	Éclairage intérieur
●	●	Grand porte-gobelet
●	●	Centre d'information machine (MIC)
●	●	Sélecteurs de mode illuminés : trois modes de puissance / un mode de travail
●	●	Modes de déplacement lent/rapide avec gamme de vitesses rampantes

190	220	Poste de travail *(suite)*
●	●	Système moniteur avec alarme : témoin lumineux d'auto-ralenti / alarme sonore de pression de freins / témoin lumineux de colmatage d'épurateur d'air moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température de liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux de pression d'huile moteur avec alarme sonore / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / indicateur de vitesse / compteur journalier / indicateur de mode d'essuie-glace / indicateur de phares de travail / indicateur du mode de travail
▲	▲	Système moniteur avec alarme : témoin lumineux de colmatage du filtre hydraulique
●	●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation – conforme à SAE J994
	●	Commutateur de surpuissance sur levier de commande de droite
●	●	Motif de commande pilote à deux leviers SAE
●	●	Ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur
▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm) sans enrouleur
●	●	Vitre teintée
●	●	Lucarne transparente teintée
●	●	Colonne de direction inclinable
●	●	Pare-soleil
●	●	Essuie-glace à vitesse constante ou intermittente
▲	▲	Convertisseur radio 10 A, 24 à 12 volts
▲	▲	Protection antivandalisme pour vitres
		Système électrique
●	●	Alternateur de 50 ampères
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvre-borne positive de batteries
▲	▲	Système de communication sans fil JDLink[mc]
		Éclairage
●	●	Phares avant (2)
●	●	Phares de travail : 2 au-dessus de la cabine, 1 en arrière de la cabine, 1 sur la flèche
●	●	Indicateurs de direction / clignotants
●	●	Feux d'arrêt
●	●	Feux de position latéraux

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les données sur le cycle de vie des composants vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Et un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de construction Deere.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *votre* entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.

JOHN DEERE

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec godet de 0,92 vg³ (0,7 m³), 35 po (900 mm) ; pleins réservoirs de carburant ; ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) ; balancier de 8 pi 11 po (2,71 m) sur la 190D W et balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) sur la 220D W.

SÉCURITÉ pour la vie

DKAXDWFR Litho aux USA (09-11)